

Mobilne ładowarki Green Cell na wyposażeniu samochodów elektrycznych KIA

Samochody elektryczne marki Kia oferowane w Polsce będą wyposażone w innowacyjne mobilne ładowarki Habu SE. To efekt rozszerzenia współpracy między koreańskim producentem a polską firmą Green Cell.

Nabywca nowego elektryka ze znaczkiem KIA nie będzie już musiał inwestować w montaż wallboxa w garażu. Dzięki innowacyjnej mobilnej ładowarce Habu SE od Green Cell, którą otrzyma przy zakupie samochodu, będzie mógł ładować baterię z mocą nawet 11kW bezpośrednio z gniazda siłowego. Nie tylko w domu, ale też w drodze.

KIA rozszerza współpracę z Green Cell

Polscy klienci KIA czerpią z kooperacji producenta z krakowską firmą Green Cell już od ponad roku, używając produkowane przez nią ładowarki mobilne PowerCable dodawane do wszystkich jego elektryków i hybryd plug-in. Dzięki poszerzeniu współpracy, w bagażniku każdego elektrycznego modelu KIA znajdą najbardziej innowacyjny produkt z portfolio Green Cell - ładowarkę Habu w dedykowanej wersji SE, zamkniętą w poręcznym, logowanym etui.

- Zetknięcie z nowym, elektrycznym samochodem KIA to wyjątkowy moment. Jest taki dlatego, że dbamy o każdy, nawet najmniejszy szczegół, nie zapominając o doświadczeniach związanych z ładowaniem pojazdu. Dlatego zaopatrujemy nowych użytkowników naszych elektrycznych modeli w jedną z najbardziej wszechstronnych ładowarek na rynku - Habu SE - którą będą mogli użyć od razu po powrocie z salonu, bez konieczności montażu wallboxa - wyjaśnia Piotr Stobiński, general manager działu handlowego Kia Motors. Oferta będzie obowiązywała dla samochodów elektrycznych wyprodukowanych w 2024 roku.

Praktyczna ładowarka Green Cell w domu i w drodze

Habu wyróżnia funkcjonalność i prostota. Dzięki umiejscowieniu wszystkich komponentów we wtyczkach, ładowarka pozbawiona jest nieporęcznej puszkę z elektroniką (tzw. "cegły"), a do zasilenia baterii wystarcza jej dostęp do gniazda siłowego. To - w połączeniu z niewielką wagą produktu - pozwala ładować samochód nie tylko w domu, ale też w podróży. Urządzenie sterowane jest za pomocą jednego przycisku, a wszystkie niezbędne opcje i parametry widoczne są na wyświetlaczu ulokowanym w rękojeści. Innowacyjność, funkcjonalność i ergonomię urządzenia potwierdza zdobyta w tym roku Red Dot Design Award - jedna z najbardziej prestiżowych nagród w dziedzinie wzornictwa przemysłowego.

- Specjalnie dla użytkowników samochodów KIA opracowaliśmy dedykowaną wersję Habu SE sterowaną offline'owo. Wszystkie najważniejsze funkcjonalności, w tym historia ładowań będą dostępne z poziomu urządzenia - zaznacza Paweł Ochyński, założyciel Green Cell. I dodaje: - Cieszy nas, że kolejna grupa kierowców będzie miała okazję przekonać się, że Habu to jedyna ładowarka, jakiej potrzebują. Dotychczasowe wyniki sprzedaży samochodów elektrycznych KIA na polskim rynku sugerują, że będzie to naprawdę pokaźna grupa.

KIA

Trzecia najchętniej wybierana marka w Polsce i jeden z liderów polskiego rynku pod względem liczby oferowanych modeli o napędzie alternatywnym, czyli hybrydowym, hybrydowym typu plug-in i w pełni elektrycznym. Firma prowadzi sprzedaż i dystrybucję modeli KIA za pośrednictwem 73 stacji dealerskich na terenie całego kraju. Marka podejmuje wiele działań, by z wytwórcy samochodów spalinowych przestawić się na producenta oferującego modele elektryczne i spersonalizowane usługi związane z mobilnością. Bardzo angażuje się w opracowywanie i ulepszanie infrastruktury związanej z elektromobilnością swoich modeli. Kia planuje dalsze przyspieszenie przejścia na elektromobilność, aby umocnić się na pozycji lidera rynku samochodów elektrycznych.

www.kia.com.pl

Green Cell

Producent rozwiązań do ładowania i magazynowania energii obecny na 60 światowych rynkach. Impulsem do rozwoju marki stała się niezawodność oferowanych od 2013 roku akcesoriów do mobilnej elektroniki. Obecnie w obszarze specjalizacji Green Cell znajdują się również energetyka odnawialna i elektromobilność. Portfolio firmy zawiera 21 autorskich urządzeń zaprojektowanych przez własny dział R&D. Green Cell zatrudnia łącznie 200 pracowników, większość w siedzibie firmy w Krakowie oraz fabryce baterii w Skawinie.

Więcej: greencell.global

Kontakt:

KIA Motors

monika.krzesak@kia.com.pl

601 612 226

Green Cell

gabriela.poreba@greencell.pl

507 094 981